



Diagrama de localização das vias

Ruas Compartilhadas

A cartografia das Ocupações do Barreiro nos indica que as vias existentes já possuem características de Ruas Compartilhadas. Nelas, o espaço é agenciado constantemente. Não há uma diferenciação demarcada ou limites para o espaço de cada usuário - a rua é para o pedestre, o ciclista, o carro, a criança que brinca ou os vizinhos que conversam. Estes negociam o uso simultâneo ou alternado do espaço comum a todos.

A busca por sustentabilidade, nesse contexto socio-ambiental, nos orienta a garantir a manutenção dos modos de vida ali existentes e buscar soluções adequadas para a preservação do meio-ambiente.

Nesse contexto, a pavimentação convencional com asfalto é inadequada, uma vez que esse material permite e atrai a velocidade dos carros e, consequentemente, expulsaria a vida e rica dinâmica das ruas das ocupações. Além disso, o asfalto impermeabiliza o solo e retém maior carga térmica. O material de pavimentação deve ser permeável, de modo a permitir a absorção da água pelo solo ou captando e conduzindo-a com segurança nas maiores vazões. Este também deve ser durável sob diversos usos, econômico e de simples execução. Compatível com os usos da rua e seus devidos requisitos ambientais.

Reconhecendo essa realidade, identificamos três situações chave, detalhadas a seguir, que podem ser adaptadas e replicadas para a pavimentação da maior parte das vias no Parque. Além delas, existem as trilhas de acesso aos cursos d'água e e as mata de reflorestamento e de agrofloresta - estas, contudo, são mais variáveis e orgânicas em relação a sua solução técnica e por esta razão não as detalharemos para o escopo deste concurso.

Ruas tipo A



Ruas de 9 a 10 metros de largura, com baixa declividade e poucas irregularidades. Possuem capacidade de captação de água pluvial. Permitem o acesso de veículos maiores, como os do Serviço de Limpeza Urbana ou Corpo de Bombeiros. Possuem canteiros laterais para a arborização.

- Piso em blocos de concreto intertravados | 01
- Contenção em pré-moldado de concreto | 02
- Areia de assentamento | 03
- Base em brita n1 | 04
- Base em brita n3 | 05
- Tubo de drenagem pluvial | 06

Ruas tipo B



Vias 7,5 metros de largura, topografia variável. Estão na interface com a área de preservação permanente. Permitem o acesso logístico aos equipamentos do parque e a opção de contorno às ocupações por veículos

- Piso em blocos de concreto intertravados | 01
- Contenção em pré-moldado de concreto | 02
- Areia de assentamento | 03
- Base em brita n1 | 04
- Base em brita n3 | 05
- Tubo de drenagem pluvial | 06

Ruas tipo C



Vias 7,5 metros de largura, topografia variável. Estão na interface com a área de preservação permanente. Permitem o acesso logístico aos equipamentos do parque e a opção de contorno às ocupações por veículos

- Piso em blocos de concreto intertravados | 01
- Contenção em pré-moldado de concreto | 02
- Areia de assentamento | 03
- Base em brita n1 | 04
- Base em brita n3 | 05
- Tubo de drenagem pluvial | 06



Corte perspectivado - Rua tipo A



Corte perspectivado - Rua tipo B



Corte perspectivado - Rua tipo C