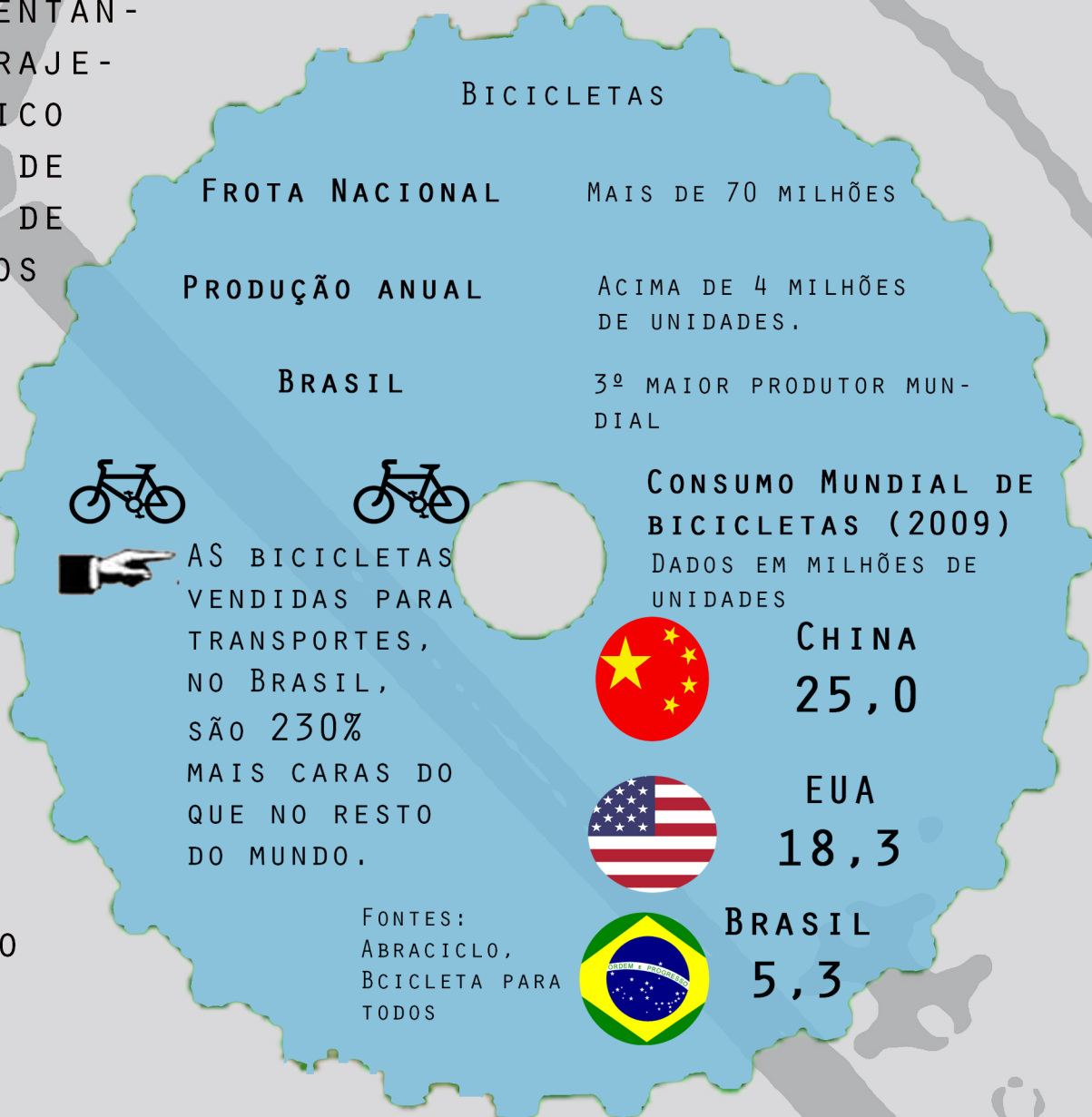


CIDADE X BICICLETA

PEDALAR NO TRÂNSITO REQUER UMA SÉRIE DE CUIDADOS, AINDA FALTA MUITO PARA O TRÂNSITO MOTORIZADO DAS CIDADES BRASILEIRAS RECONHECEREM A BICICLETA COMO MEIO DE TRANSPORTE E TORNAR UM AMBIENTE AMIGÁVEL A ELAS. A BICICLETA, DE ACORDO COM AS LEIS, É CONSIDERADA UM VEÍCULO, UM CICLISTA SÓ SE EQUIPARA A UM PEDESTRE QUANDO DESMONTADO E EMPURRANDO A BICICLETA, POR ISSO AO PEDALAR NO TRÂNSITO É NECESSÁRIO SEGUIR AS NORMAS E LEIS DE UM VEÍCULO CONVENCIONAL, COMO RESPEITAR OS SEMÁFOROS, SEGUIR O SENTIDO DA VIA, NÃO ANDAR NAS CALÇADAS, ETC. ALÉM DISSO, HÁ UMA SÉRIE DE LEIS QUE DEMONSTRAM OS DIREITOS E DEVERES DO CICLISTA, COMO O USO DE EQUIPAMENTOS DE SINALIZAÇÃO, A DETERMINAÇÃO DA DISTÂNCIA LATERAL ENTRE UM VEÍCULO MOTORIZADO E A BICICLETA (1,5M), ETC; HÁ AINDA AS LEIS DE INCENTIVO AO USO DE BICICLETAS (LEI Nº 9540, DE MARÇO DE 2008) QUE VISAM PROMOVER A UTILIZAÇÃO SEGURA DE BICICLETAS COMO VEÍCULO DE TRANSPORTE E PARA EFEITO DISSO, CONSTITUEM O SISTEMA CICLOVIÁRIO, DETERMINANDO CICLOVIAS, CICLOFAIXAS E BICICLETÁRIOS NA CIDADE.

ATIVISMO

AO REUNIR CICLISTAS DE DIFERENTES MODALIDADES, OS GRUPOS – EM GERAL – PRETENDEM INCENTIVAR A PRÁTICA DO CICLISMO ENQUANTO ESPORTE, LAZER E MEIO DE LOCOMOÇÃO, COM SEGURANÇA, PROPORCIONANDO A TROCA DE INFORMAÇÕES E EXPERIÊNCIAS, ALÉM DA PROMOÇÃO DE ENCONTROS DE PEDALADAS NA CIDADE. TAMBÉM É INTUITO DOS GRUPOS EVIDENCIAR PROBLEMAS SOCIAIS, AMBIENTAIS E DE SEGURANÇA PÚBLICA, RELACIONADOS AO TEMA CENTRAL. PARA TANTO, HÁ AÇÕES HORIZONTAIS DIRECIONADAS À OCUPAÇÃO DAS VIAS, A PARTIR DE ENCONTROS OU OFICINAS, APRESENTANDO NOVAS POSSIBILIDADES DE TRAJETOS E COBRANÇA DO PODER PÚBLICO POR POLÍTICAS DE SEGURANÇA E DE CICLO-MOBILIDADE URBANA, ALÉM DE APRESENTAR AOS DEMAIS CIDADÃOS QUE O MODAL SOBRE DUAS RODAS COM TRAÇÃO HUMANA DEVE SER RESPEITADO E POSSUI DIREITOS E DEVERES A SEREM EXERCIDOS, COMO QUALQUER OUTRO MEIO DE TRANSPORTE. OS GRUPOS SÃO ABERTOS AO INGRESSO DE QUAISQUER INTERESSADOS E NÃO POSSUEM FINS LUCRATIVOS. NESSE ESTUDO BUSCA-SE APRESENTAR A ESPACIALIZAÇÃO DO “CICLOATIVISMO” NA CAPITAL MINEIRA, COMPOSTO PELA DISTRIBUIÇÃO DOS PONTOS DE SAÍDA DOS GRUPOS DO PEDAL: A ESTRUTURA DE TRANSPORTE VIABILIZADA PELA ADMINISTRAÇÃO MUNICIPAL – COM SEUS PROBLEMAS E POTENCIALIDADES; E A RELAÇÃO DESTES COM O TERRITÓRIO, A PARTIR DA OBSERVAÇÃO DAS VIAS PRINCIPAIS E A POSSIBILIDADE DE INTEGRAÇÃO COM OUTROS MODAIS DE TRANSPORTE E ÁREAS DE LAZER. ESPERA-SE EVIDENCIAR QUE AINDA HÁ MUITO QUE SE DISCUTIR EM TERMOS DE MOBILIDADE VIA BICICLETA, TECER UMA ANÁLISE SOBRE A REALIDADE FÍSICA DO TERRITÓRIO BELOHORIZANTINO PARA A PRÁTICA E REITERAR QUE CRÍTICA AO CONSUMO EXACERBADO DE AUTOMÓVEIS E PRIVILÉGIOS RODOVIÁRIOS É PERTINENTE.



APLICATIVOS DE BIKE

SPORTS TRACKER
CRIADO EM 2004, ESSE APP É MUITO USADO POR BRASILEIROS E CICLISTAS PROFISSIONAIS. AQUI, VOCÊ NÃO SÓ REÚNE DADOS DE VELOCIDADE, TEMPO DE PEDALADA E A DISTÂNCIA COMO TAMBÉM O GANHO DE ALTITUDE E BATIMENTO CARDÍACO.

BIKE REPAIR
ESSE GUIA TE MOSTRA COMO SOLUCIONAR MAIS DE 70 PROBLEMAS MECÂNICOS E TEM ATÉ IMAGENS EXPLICANDO PASSO A PASSO DE COMO RESOLVER. VAI DESDE REGULAR CÂMBIOS E FREIOS ATÉ TROCAR OS PNEUS, CONSERTAR A CÂMERA DE AR E SUBSTITUIR PEÇAS.



BIKEMAP
ESSE APLICATIVO É ÓTIMO PARA DESCOBRIR NOVAS ROTAS. VOCÊ SELECIONA A DISTÂNCIA QUE DESEJA PERCORRER OU O SEU PONTO DE PARTIDA E ELE TE DÁ UM LEQUE DE OPÇÕES DE TRAJETOS NA REGIÃO. TAMBÉM TEM COMO CADASTRAR OS SEUS CAMINHOS FAVORITOS E COMPARTILHAR COM A GALERA QUE USA O APLICATIVO.



STRAVA
FUNCIONA COMO UMA REDE SOCIAL E TRAZ UM PROGRAMA DE TREINAMENTO QUE ATRAVÉS DO RASTREADOR POR GPS VOCÊ REGISTRA TODAS AS PEDALADAS E OS RESULTADOS DO TREINO. ASSIM, VOCÊ COMPARTILHA E COMPARA SEUS DADOS COM OS DE OUTRAS PESSOAS DA REDE, FAZENDO UMA COMPETIÇÃO ENTRE SI.

CYCLING CALCULATOR
É PARA O PROFISSIONAL. ELE CONSEGUE CALCULAR A SUA VELOCIDADE COM BASE NA POTÊNCIA, ELEVAÇÃO, TEMPERATURA, ATRITO COM O SOLO, VELOCIDADE DO VENTO E A INCLINAÇÃO DO TERRENO. É FANTÁSTICO PARA QUEM PRETENDE PARTICIPAR DE UM TRIATHLON.

CYCLEMETER
COM A AJUDA DE UM GPS, O CYLEMETER REGISTRA TODAS AS INFORMAÇÕES DA SUA PEDALADA, INCLUSIVE O COMPASSO. ASSIM COMO O STRAVA, O APLICATIVO PERMITE A COMPETIÇÃO COM OS AMIGOS OU CONTRA SI MESMO, O QUE DEIXA O EXERCÍCIO MAIS EMOCIONANTE. VOCÊ TAMBÉM PODE BAIXAR TRACKS DO GOOGLE MAPS E EXIBIR, OBSERVAR OU COMPARTILHAR SEUS RESULTADOS EM DIFERENTES TIPOS DE GRÁFICOS. O CYCLEMETER GANHOU O PRÊMIO DE MELHOR APLICATIVO DE SAÚDE E FITNESS DA APPLE EM 2011.

WORLD BIKE
É ÓTIMO PRA QUEM VAI VIAJAR E QUER ENCONTRAR PONTOS E ESTAÇÕES DE BICICLETAS COMPARTILHADAS. O WORLD BIKE É UMA PLATAFORMA PARA ACHAR UM LOCAL COM BICICLETAS DISPONÍVEIS PARA O ALUGUEL. O APLICATIVO FUNCIONA EM VÁRIAS PARTES DO MUNDO, PRINCIPALMENTE NA EUROPA.

PROVO - AS BICICLETAS PINTADAS DE BRANCO

PROVO FOI UM MOVIMENTO HOLANDÊS DE CONTRACULTURA EM MEADOS DOS ANOS 60. TINHAM COMO OBJETIVO PROVOCAR AS AUTORIDADES UTILIZANDO AÇÕES NÃO VIOLENTAS, MAIS SIM USANDO TÁTICAS CRIATIVAS. UMA DESTAS FORAM O PLANO DAS BICICLETAS BRANCAS QUE PROPUNHA O FECHAMENTO DO CENTRO DE AMSTERDÃ A TODO TIPO DE TRÁFEGO MOTORIZADO, INCLUINDO MOTOCICLETAS, COM O INTUITO DE ELEVAR A FREQUÊNCIA DE TRANSPORTES PÚBLICOS EM MAIS DE 40% E ECONOMIZAR DOIS MILHÕES DE FLORINS POR ANO (CERCA DE QUATRO MILHÕES DE EUROS NOS ANOS ATUAIS). SEGUNDO O PROVOS “REIVINDICAR O DIREITO E O PRAZER DE NÃO SEGUIREM OS MODELOS DE CONSUMO” ... “ A BICICLETA É UM MODELO NUNCA ULTRAPASSADO DO DESLOCAMENTO SOCIALMENTE RESPONSÁVEL, SEM DESPERDÍCIO DE RECURSOS , NÃO ESTRESSANTE E DIVERTIDO TORNANDO ASSIM A CIDADE MAIS ACOLHEDORA. HOJE AMSTERDAM É A CIDADE DAS BICICLETAS E ISTO SE DEVE AS AÇÕES PRODUZIDAS E O QUESTIONAMENTO LEVANTADO PELO MOVIMENTO.”



CICLOVIAS

ATÉ 2010, BELO HORIZONTE CONTAVA COM 28 KM DE CICLOVIAS. E NO ANO DE 2011, FORAM IMPLANTADOS 11,4 KM E A CIDADE PASSOU A CONTAR COM 39,41 KM DE ESPAÇOS RESERVADOS PARA CIRCULAÇÃO DE BICICLETAS. DENTRO DO PROGRAMA PEDALA BH, FORAM CONCLUÍDOS MAIS 6,5KM DE CICLOVIAS. EM 2012, O QUE SOMOU 45,911KM DE

ÁREAS PARA CICLISTAS. E EM 2013 FORAM CONCLUÍDOS MAIS 6,89 KM, TOTALIZANDO 52.801 KM. AS CICLOVIAS ESTÃO EM DIVERSOS BAIRROS DE BELO HORIZONTE, MAS MUITAS VEZES SEM NENHUMA LIGAÇÃO A ALGUMA VIA PRINCIPAL OU COM OUTRAS CICLOVIAS IMPOSSIBILITANDO O USO CONTÍNUO. ALÉM DISSO, MUITAS VEZES AS CICLOVIAS POSSUEM IRREGULARIDADES NA LARGURA, NO TIPO DE PISO, NA SEPARAÇÃO COM A FAIXA PARA VEÍCULOS MOTORIZADOS, ETC.

PARACICLOS

OS PARACICLOS CONSISTEM EM UM MOBILIÁRIO URBANO DESTINADO À ESTACIONAMENTO PARA BICICLETAS DE CURTA OU MÉDIA DURAÇÃO, DE USO PÚBLICO E SEM CONTROLE DE ACESSO. A FACILIDADE DE ACESSO É ESSENCIAL, ASSIM SENDO É IMPORTANTE QUE ESTEJAM LOCALIZADOS PRÓXIMOS DO SISTEMA VIÁRIO E CICLOVIAS. É POSSÍVEL OBSERVAR PARACICLOS EM VÁRIAS REGIÕES DA CIDADE, CONTUDO É PRECISO MAIS. NÃO É INCOMUM ENCONTARMOS BICICLETAS ENCOSTADAS AOS POSTES E MUROS. O INCENTIVO AO USO DA BICICLETA ESTÁ ATRELADO À INFRA ESTRUTURA EXISTENTE, JÁ QUE É PRECISO UM ESPAÇO PARA ESTACIONAR ESSE MEIO DE TRANSPORTE. ASSIM SENDO, A SOLUÇÃO PARA A SUPRESSÃO DA NECESSIDADE DE ESPAÇO É, BASICAMENTE, A SUBSTITUIÇÃO DE PEQUENOS NÚMEROS DE VAGAS DOS AUTOMÓVEIS POR VAGAS PARA BICICLETAS.



MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O USO DE BICICLETAS :

BH EM CICLO
[HTTP://WWW.BHEMCICLO.ORG/](http://www.bhemciclo.org/)

BIKE ANJO
[HTTP://BIKEANJO.COM.BR/](http://bikeanjo.com.br/)

MOUNTAIN BIKE BH
[HTTP://MOUNTAINBIKEBH.COM.BR/](http://mountainbikebh.com.br/)

ACESSE O MAPEAMENTO COMPLETO :
[HTTP://CARTOGRAFIAS.INDISCIPLINAR.COM/](http://cartografias.indisciplinar.com/)

